



OPLEIDING PPL

LIMBURGSE VLEUGELS
vereniging zonder winstoogmerk

Inhoud:

1. Overzicht van de opleiding
2. Hoe kan ik piloot worden via de Limburgse Vleugels
3. De medische keuring
4. De oefenvergunning
5. Het logboek
6. Theoretische opleiding
7. Praktijk opleiding

1. Overzicht van de opleiding

De opleiding tot privaat piloot omvat een theoretisch en een praktisch gedeelte. Beiden worden afgesloten met een examen. Ook moet je aan een aantal medische eisen voldoen, daarom moet je een medische keuring ondergaan.

Het is niet nodig om de theoretische opleiding te volgen alvorens men met de praktijk begint, maar men moet wel geslaagd zijn in het theorie examen alvorens men het praktijk examen mag afleggen. Je kan zelfs beginnen te vliegen alvorens je de medische keuring hebt ondergaan, maar je moet een oefenvergunning hebben alvorens je de eerste solo vlucht kan doen. Een vereiste om die oefenvergunning te bekomen is dan weer dat je de medische keuring gedaan hebt.

2. Hoe kan ik piloot worden via de Limburgse Vleugels

Indien men een opleiding tot privaat piloot wil volgen bij de Limburgse Vleugels moet men eerst lid worden van de club. We bieden echter de mogelijkheid om een proefles (vlucht) met instructeur te doen waarvoor men geen lid moet zijn, zodoende kan men beslissen of men ermee verder wil gaan of niet.

Indien je beslist hebt dat je piloot wil worden en de opleiding wil beginnen moet je dus lid worden van de club, het lidgeld kost momenteel* (2008) 200€ en de eerste maal moet men ook een eenmalige bijdrage van 225€ betalen.

De club heeft momenteel 8 instructeurs en 6 vliegtuigen waarvan 3 opleidingstoestellen (Cessna 152) ter uwer beschikking. Via een internet-reservatiesysteem kan men dan vliegtuig en instructeur boeken. De huurprijs van het vliegtuig met instructeur bedraagt momenteel 118€ per vlieguur*.

Ondertussen moet men dan ook een medische keuring aanvragen bij de “Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer” afdeling “Luchtvaart” (bijlage 1). Indien er geen medische problemen zijn krijgt men een medisch attest en kan men vervolgens een oefenvergunning aanvragen.

3. De medische keuring

Er zijn twee soorten van medische keuringen, namelijk klasse 1 en klasse 2. Het medisch onderzoek klasse 1 is vereist voor beroepspiloten terwijl het onderzoek klasse 2 voor de licentie van privaat piloot (PPL) voldoende is. Men kan als privaat piloot ook een klasse 1 onderzoek aanvragen maar deze keuring is wel duurder en de geldigheidsduur ervan is ook korter.

Het eerste medisch onderzoek moet aangevraagd worden bij het Directoraat-generaal Luchtvaart met behulp van het aanvraagformulier (Bijlage 1) en moet afgelegd worden in Brussel. Voor de daaropvolgende hernieuwing van het medisch attest kunt U bij een erkend geneesheer terecht.

De geldigheidsduur van het medisch attest is afhankelijk van uw leeftijd, bent U jonger dan 30 is het 5 jaar geldig, van 30 tot 49 jaar is het 2 jaar geldig, van 50 tot 64 jaar is het 1 jaar geldig en voor 65-plussers is het 6 maanden geldig. De voorgaande termijnen zijn van toepassing op het klasse 2 medisch attest.

Ter info, het klasse 1 attest is 1 jaar geldig indien men jonger is dan 40 jaar, en 6 maanden voor 40-plussers.

De prijs van de initiële medische keuring klasse-II bedraagt momenteel ongeveer 395€*.

Internet:

KB die de regeling van de medische keuring en bijbehorende procedures beschrijft,
http://www.juridat.be/cgi_loi/loi_N.pl?cn=2002060545

MB die de keuringseisen beschrijft,

http://www.juridat.be/cgi_loi/loi_N.pl?cn=2002062136

4. De oefenvergunning

Nadat U medisch goedgekeurd bent, kan U de oefenvergunning aanvragen. Deze is vereist alvorens de eerste solo-vlucht uit te voeren. Zie bijlage 2 voor de te volgen procedure.

De minimum leeftijd voor het bekomen van een oefenvergunning is 16 jaar.

5. Logboek

Iedere piloot is verplicht om al zijn vluchten bij te houden in een logboek, wanneer U de oefenvergunning aanvraagt zal U met de oefenvergunning automatisch ook een vliegboek thuisgestuurd krijgen.

De prijs (28€*) is inbegrepen in de prijs van de oefenvergunning.

6. Theorie opleiding

Het theoretisch programma omvat ongeveer 100 lessen gedoceerd in klasverband. Deze lessen vinden plaats in een aangepast kader, onderwezen door professionele lesgevers en worden ondersteund met didactische middelen.

De lessen zullen uiteindelijk afgesloten worden met het theoretisch examen van privaat piloot (PPL) georganiseerd door de Federale Overheid, waarbij, na het slagen van dit examen, het theoretisch gedeelte van de Europese vergunning van privaat piloot behaald is.

Het pakket theorie bestaat uit volgende materies:

- Luchtvaartreglementering en ATC (Air Traffic Control) procedures
- Algemene kennis van het vliegtuig
- Vluchtprestaties en planning
- Menselijke prestaties en beperkingen
- Meteorologie
- Navigatie
- Operationele procedures
- Vluchtbeginselen
- Communicatie

De gedoceede lessen en de gebruikte cursusboeken zijn in het Nederlands. De aanschaf van een navigatie "computer" (rekenschijf) is noodzakelijk.

Start van de lessen is steeds de eerste maandag van de maand september en worden wekelijks gegeven op maandagavond om 20.00u, in de gebouwen van de Limburgse Vleugels op het vliegveld EBZW.

Na het beëindigen van de cursus en het met succes slagen van de door ons georganiseerde proefexamen zal U voorgesteld worden om het examen (multiple choice) af te leggen bij de federale Overheid te Brussel.

De modaliteiten tot slagen zijn als volgt:

Het examen gebeurt schriftelijk en bevat negen (9) materies en zal bestaan uit 120 meerkeuze vragen (multiple-choice).

- Om te slagen voor een vak moet je tenminste 75% van de punten voor deze materie behalen.
- Je legt initieel alle vakken in één keer af. Je bent deels geslaagd wanneer je tijdens de initiële sessie voor tenminste 5 vakken geslaagd bent. U mag de materie waarvoor U mislukte nog twee maal afleggen. De eerste maal worden de overblijvende materies uit de initiële sessie afgelegd en de tweede maal gaat het om materies die overblijven na de voorgaande poging.
- De kandidaat die het examen mislukt bevindt zich opnieuw in de initiële voorwaarden om het examen af te leggen.

- De kandidaat is geslaagd voor het theoretisch examen wanneer hij voor alle vakken succesvol een examen heeft afgelegd binnen een periode van 12 maanden.
- Het theoretisch examen blijft geldig voor de uitreiking van de vergunning van PPL(A) gedurende een periode van 24 maanden te beginnen op de datum dat hij het volledig theoretisch examen met succes heeft afgelegd.

7. De Praktijk opleiding

De praktijkopleiding omvat minimum 45 vlieguren, waarvan minimum 10 uur solo (alleen aan boord), maar meestal heeft men een 50-tal uren nodig.

De opleiding wordt gegeven op de Cessna 152 waarvan de club er drie ter beschikking heeft. De huurprijs bedraagt 118€* per uur, instructeur inbegrepen.

Als eerste leert men de algemene besturing van het vliegtuig, dus het rechtdoor vliegen, bochten maken, klimmen en dalen. Eens men dit onder de knie heeft komen het landen en opstijgen aan de beurt. Na 15 tot 20 uren kan men de eerste maal alleen vliegen.

Vervolgens worden noodsituaties getraind en begint men met navigatievluchten. In de laatste fase worden alle geleerde oefeningen nog vervolmaakt waarna men gereed is voor het praktijk examen.

* **Opmerking**, de prijzen die vermeld zijn, zijn geldig op het moment dat dit document werd opgesteld (maart 2008) en kunnen steeds gewijzigd worden. Voor de meest recente informatie wendt U zich best tot de clubuitbating.

Afkortingen:

PPL(A): Private Pilot License (Aircraft)

Adressen:Dienst vliegvergunningen:

Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer
Directoraat-generaal Luchtvaart
Dienst vergunningen
CCN (Communicatiecentrum Noord)
Vooruitgangstraat 80, bus 5, 2e verdieping
1030 Brussel

Tel: 02 277 4387

Tel: 02 277 4390

Tel: 02 277 4395

Website: <http://www.mobiliteit.fgov.be/nl/index.htm>

Limburgse Vleugels:

Limburgse Vleugels VZW
Gemeentelijk vliegveld Genk-Zwartberg
Vliegplein 1
3600 Genk

Tel: 089 38 32 73

Fax: 089 38 58 02

Email: limburgse.vleugels@telenet.be

Website: <http://www.ebzw.be>

Aanvraag van initieel medisch onderzoek van klasse 2 vanaf 01/12/2002

*Opmerking : Dit formulier is bestemd voor piloten die een eerste geneeskundig
Onderzoek aanvragen voor het bekomen van een PPL(A)-klasse 2*

- Naam – voornaam (in hoofdletters):
- Geboortedatum en leeftijd:
- Adres :

- Telefoon (tijdens kantooruren of GSM) :
- e-mail :

wenst een initieel medisch onderzoek van klasse 2 te ondergaan

Gelieve nota te nemen van mijn afwezigheid gedurende de eerstvolgende zes weken:
.....
.....
.....
.....

Gelieve dit document te sturen naar :

Expertiecentrum voor Luchtvaartgeneeskunde
Simon Bolivarlaan 30 (bus 3)
1000 Brussel

marleen.denruyter@health.fgov.be

Aanvraag van een oefenvergunning

Als u een oefenvergunning (vliegtuig, helikopter, ULM of ballon) wenst te verkrijgen, bezorgt u het volgende aan de Dienst Vliegvergunningen, bij voorkeur per post.

1. kopie van uw geldige geneeskundige attest.
2. mededeling waar u de vereiste opleiding zal volgen: in een FTO (organisatie voor vliegopleiding) of in een RF (geregistreeerde instelling).
3. twee foto's in paspoortformaat, met uw naam op de keerzijde.
4. getuigschrift van goed zedelijk gedrag met de vermelding "ten behoeve van een openbaar bestuur", dat minder dan een maand voordien uitgereikt werd.
5. als u nog geen 18 jaar oud bent: een geschreven toelating van uw ouders of wettige voogd. Hun handtekening moet door de gemeentelijke overheid gelegaliseerd zijn.
6. **betalingsbewijs voor €112** (*geldig in 2008*). Dit is de som van €84 voor de vergunning en €28 voor het vliegboek. Dit bedrag stort u op postrekening nummer 679-2006022-62 van het Directoraat-generaal Luchtvaart met de vermelding "oefenvergunning en vliegboek".